

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZOZOWA NR. 8

Tel/fax (44) - 646 – 25 - 45 ; 0 603 - 632 - 093)

adres e-mail : aldrog@interia.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

REMONTU

PLACU MANEWROWEGO PRZED BUDYNKIEM

SIEDZIBY OCHOTNICZEJ STRAZY POŻARNEJ W

M. POPIELAWY GM. ROKICINY

Inwestor: Gmina Rokiciny ul. Tomaszowska 9
97-221 Rokiciny

Numery działek: 695/1

PROJEKTANT:.....

Piotrków Trybunalski LIPIEC 2012r.

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa opracowania

1. Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1 : 500
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r /Dz.U. Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999r/
3. Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
4. Uzgodnienia branżowe z Inwestorem.

II. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje Remont placu manewrowego przed budynkiem siedziby Ochotniczej Straży Pożarnej w Popielawach Gm. Rokiciny

.III .Stan istniejący

Istniejąca działka Nr. 695/1 posiada docelowe wjazdy od strony drogi gminnej. Plac manewrowy zlokalizowany jest od strony drogi powiatowej. Plac posiada nawierzchnie asfaltową w bardzo złym stanie technicznym. Ponadto nawierzchnia została rozkopana podczas budowy przykrycia rowu przebiegającego wzdłuż drogi powiatowej. Wykonano w śladzie przekopu nawierzchnię z tłucznia ,który zostanie wykorzystany jako podbudowa pod nową nawierzchnię placu.

IV. Stan projektowany

Projekt obejmuje zaprojektowanie Remontu placu manewrowego przed budynkiem siedziby Ochotniczej Straży Pożarnej w Popielawach Gm. Rokiciny
Z uwagi na liczne wykruszenia i ubytki nawierzchni projektuje się :

- mechaniczne profilowanie istniejącej podbudowy tłuczniowej - 97 m²

warstwę wyrównawczo-wiązącą z bet. asfaltowego AC 11 W

w ilości 50 kg/m².na powierzchni 97 m²

w-wę ścierną z bet. asfaltowego AC 11 S

grub. W-wy 4 cm na powierzchni 290,00 m²

V.Organizacja ruchu

Projektowany remont nie powoduje zmian w istniejącej organizacji ruchu.

I N F O R M A C J A
DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
REMONTU
PLACU MANEWROWEGO PRZED BUDYNKIEM
SIEDZIBY OCHOTNICZEJ STRAZY POŻARNEJ W M. POPIELAWY GM.
ROKICINY

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Rozbiórka częściowa podbudowy
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Wykonanie warstwy wiążącej –wyrównawczej nawierzchni z asfaltobetonu
- Wykonanie w-wy ścieralnej nawierzchni z asfaltobetonu
-

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren przeznaczony pod obsługę komunikacyjną

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- Roboty ziemne na czas prowadzenia robót
- Roboty związane z wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Roboty budowlane nawierzchni
-

3a.Branża kanalizacji deszczowej

nie występuje

3b. Branża gazownicza

nie występuje

3c.Branża telekomunikacyjna

nie występuje

3c.Branża ELEKTRYCZNA

nie występuje

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową wjazdu to:

a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)

b/ Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej

c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas, wibracje, jakie będą wytworzone przy pracach ziemnych i zagęszczaniu warstw konstrukcyjnych.

5.Wymogi dot .bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a/ *Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy
(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 Opoz.94 z późn. Zmianami)*

b/ *Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4*

c/ *Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)*

d/ *Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)*

** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)*

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie .

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą

wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski sierpień 2012r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo
Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi
zmianami niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA REMONTU

PLACU MANEWROWEGO PRZED BUDYNKIEM OCHOTNICZEJ STRAZY
POŻARNEJ W M. POPIELAWY GM. ROKICINY

Została wykonana

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym
zakresie.

P R O J E K T A N T

.....

URZĄD WOJEWODY
w Piotrkowie Tryb.

Piotrków Tryb. dnia 30 grud. 94

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
sm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
technik drogowy (inde i nazwisko)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach (tytuł zawodowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta (tytuł funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej (tytuł specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

MA-BIAŁE
CWD MA-BIAŁE 14 mm. 1990-KW-W-33 WDA 1220. 218-XI 5123 gfm. 72

bywalec (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(inde i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody
mgr inż. Andrzej Zabrowski
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej i Środowiska



m. p.

(podpis i pieczęć)

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

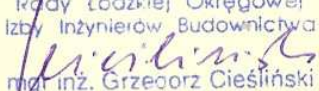
Łódź, 16 listopada 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2848

Pan Albin Antoni CHOMICKI
zamieszkały: 97-300 Piotrków Tryb.
ul. Brzozowa 8

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2848/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 stycznia 2012 r. do 31 grudnia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Grzegorz Cieśliński